

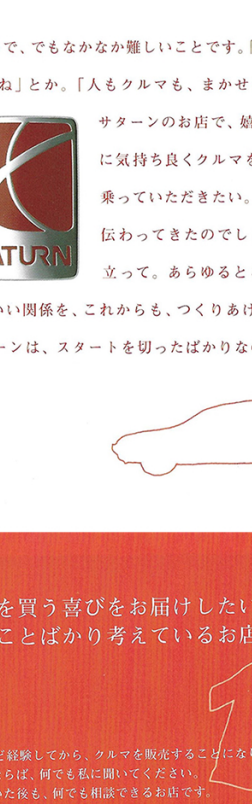
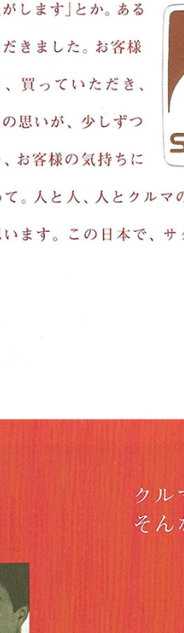
Saturn

wagon
sedan
coupe

Catalog

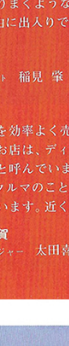
サターンジャパン 〒150 東京都渋谷区東原町4丁目20番1号 電話03-4552-1111 http://www.saturnjapan.com

礼をつくす会社。
礼をつくすクルマ。



人が人のことを思いやる。簡単なようで、でもなかなか難しいことです。「買った後でも、遊びにいきたくなるお店だね」とか。「人もクルマも、まかせられる。そんな気がします」とか。あるお客さまに、サターンの思いが、少しずつすべてをお客様の気持ちに

サターンのお店で、嬉しい言に気持ちよくクルマを選んで乗っていただきたい。私たちが伝わってきたのでしょうか。立て。あらゆるところに、礼をこめて。人と人、人とクルマのいい関係を、これからも、つくりあげていきたいと思ひます。この日本で、サターンは、スタートを切ったばかりなのです。



クルマを買う喜びをお届けしたい。そんなことばかり考えているお店です。

メカニックの仕事は16年ほど経験してから、クルマを販売することになりました。だから、メカに関することならば、何でも私に聞いてください。サターンは、買った後でも、何でも相談できるお店です。

サターン 岡山
セルシオマター・ディーラー 松田高樹

お客様に、じっくり、ゆっくりクルマを見ていただきたい。だからサターンのお店には、お客様につきまったり、へんに愛想をふりまくような人はいません。どなたでも、自由に入出入りできる。そんな雰囲気のお店です。

サターン横浜
セルシオマター・ディーラー 橋見 肇

ただクルマを効率よく売るだけではない。そんな気持ちもあって、サターンのお店は、ディーラーとは呼ばず本来「小売」という意味のリテラーと呼んでいます。お店にはセールスマンという人はいません。代わりに、クルマのことなら何でも相談できるセルシオマターという人がいます。近くに寄った時にでも、ぶらっと遊びにきてください。

サターン滋賀
セルシオマター・ディーラー 太田喜三

大自然に囲まれ、古き良きアメリカの影を色濃く残す。サターンの工場は、クルマ業界の地デトロイトではなく、ここテネシー州スプリングヒルにあります。1980年初頭、当時アメリカのクルマ業界は、かつて経験したことのない低迷期を迎え、すべての夢を失いかけていました。私たちサターンは、こうした時代に、新しいクルマ会社の在り方をゼロから考へてつくられたのです。そして、私たちが描いた新しい夢の舞台。そこが、スプリングヒルだったのです。1990年、とうとう私たちはクルマの販売を開始しました。それから7年間で、サターンは150万台以上を販売し、品質と顧客満足の高さで高い評価を得るようになりました。しかし、それは海の向こうのこと。私たちは、新しい夢を見てみようと思ひます。日本で、日本のお客様に評価されて、サターンはちょっと胸が張れるような気がしています。

テネシー州スプリングヒル。すべては、ここから始まりました。



大自然に囲まれ、古き良きアメリカの影を色濃く残す。サターンの工場は、クルマ業界の地デトロイトではなく、ここテネシー州スプリングヒルにあります。1980年初頭、当時アメリカのクルマ業界は、かつて経験したことのない低迷期を迎え、すべての夢を失いかけていました。私たちサターンは、こうした時代に、新しいクルマ会社の在り方をゼロから考へてつくられたのです。そして、私たちが描いた新しい夢の舞台。そこが、スプリングヒルだったのです。1990年、とうとう私たちはクルマの販売を開始しました。それから7年間で、サターンは150万台以上を販売し、品質と顧客満足の高さで高い評価を得るようになりました。しかし、それは海の向こうのこと。私たちは、新しい夢を見てみようと思ひます。日本で、日本のお客様に評価されて、サターンはちょっと胸が張れるような気がしています。

安全基準の厳しいアメリカのクルマなので、購入しました。
(東京都・柳原店)

サターンのオートマチックは、変速したとき、ガクガクしません。
(横浜市・南郷店)

ほんの一部ですが、サターンには、こんな声が寄せられています。

標準装備も充実していたし、レザーシートにしても、まだ十分予算内でした。
(大阪府・美濃野子)

自宅の駐車場が、せまいので、ドアパネルは助かります。
(大阪府・中西院)

一日1000km位走り、走りこめるのですが、高速道路でも安心していらるので、疲れません。
(愛知県・中村助久)

サターンの人たちが、人間としてお付き合いできると思ひます。クルマは、あとあとが大切です。
(岡山県・西野裕樹)

お店の人がいい人だったので、キッズルームで遊んでいた子供が先になつてしまいました。
(神奈川県・小林直樹)

アクセルを踏んだとき、シートが震えました。
(東京都・中井善徳)

買った次の日、あて逃げされました。相手のクルマの塗料が、ついただけでワックスでとれました。本当に、へこんでも元にもどるトアなのです。
(岡山県・小田文字)

サターンのドアパネルは、変形しても戻元する性質を持つ樹脂リマデー、できています。つまりサターンのドアは、へこんでも元に戻るのです。駐車場でどなりどりのクルマのドアにぶつかる必要もありません。パーキングメーターなどにコンコンとたたいたくらいでは気にすることもありません。もちろん樹脂リマデーなので、錆びるようなこともありません。

SW2ワゴン Gパッケージ オディカラーはゴールド

Safety

サターンのドアパネルがへこんでも元にもどることは知っていました。でも中のほうは大丈夫なのではないでしょうか。
(神奈川県・佐川依希子)

こう見えて、サターンのボディは、高強度鋼板と防錆鋼板を使用したスペースフレームで、できています。買実剛健、骨太なボディに、それぞれサイドインパクトビームと、衝撃吸収パッドで保護され、側面衝突のダメージを最小限に抑える構造になっています。さらに30以上の衝突時サターンのドアパネルは、衝突時には車内がコンクリート製壁にぶつかるので、衝突のときガクッと揺るがなくてスムーズです。また、車速感知パワーステアリングの採用により、低速から高速まで気持ちいいハンドリングを実現しています。

SW2ワゴン Gパッケージ オディカラーはゴールド

Value for Money

オプションをつける必要がなかった。
(神奈川県・戸田ゆかり)

全車主要標準装備

- デュアルエアバッグ
- ABS
- エアロディンショナー
- オーディオシステム
- リモートキーレスエントリー
- ABS
- オーディオシステム

SL2セダン(AT) 163.5万円 SL2ワゴン(AT) 175.5万円 SC2クーペ(AT) 179.5万円

Fun to Drive

変速シヨックもなく、加速がスムーズです。軽く、爽快な走りです。
(愛知県・古瀬想)

SW2ワゴン Gパッケージ オディカラーはゴールド

サターンのクルマについて、お話をしてください。サターンには、セダンとクーペとワゴンがあります。お客さまの色々なニーズに対応できるラインアップです。エンジンは3車種ともに、

1.9Q直列4気筒 DOHC 16バルブを搭載しています。軽量、コンパクト、トルクフルなアルミエンジンで、サターンの力強いキビキビした走りを実現します。安全面に

関しては、ABSや、デュアルエアバッグを全車に標準装備。雨や雪など、スリッパしやすい道で頼れるトラクション

コントロールも、このクラスにして標準装備しています。さらに、世界でも厳しいと言われるアメリカの側面衝突基準をクリアする

サイドインパクト フレームが、クルマの内側をしっかり守ります。その他まだまだありますが、ドライバーのアクセルワークを学習して、運転の特徴に合わせた、滑らかな、最適なシフトチェンジを実現する高性能の電子制御4速ATなど。ちょっと見は普通のクルマなのに、やっぱりちょっと違う。そんなクルマです、サターンは。

Saturn Line Up

お客様と私たちをつなげる。セダンとワゴンとクーペです。

Wagon SATURN SW2ワゴン ●全長4520×全幅1695×全高1395 (mm) ●1.9Q直列4DOHC16バルブエンジン ●最高出力(kg-m/rpm) 124/5500 ●最大トルク(kg-m/rpm) 16.8/4800 ●乗車定員5名

Sedan SATURN SL2セダン ●全長4520×全幅1695×全高1395 (mm) ●1.9Q直列4DOHC16バルブエンジン ●最高出力(kg-m/rpm) 124/5500 ●最大トルク(kg-m/rpm) 16.8/4800 ●乗車定員5名

Coupe SATURN SC2クーペ ●全長4590×全幅1725×全高1335 (mm) ●1.9Q直列4DOHC16バルブエンジン ●最高出力(kg-m/rpm) 124/5500 ●最大トルク(kg-m/rpm) 16.8/4800 ●乗車定員4名

